

Република Србија
ОПШТИНА АЛЕКСАНДРОВАЦ
ОПШТИНСКА УПРАВА
Број:404-60-6/2018
Датум:17.05.2018.године.
Адреса:ул. Јаше Петровића бр.26,
37230 Александровац
Е-mail: nabavke@aleksandrovac.rs
ПИБ:100369374, МБ:07194838
Тел: 037 3751 145; Факс: 037/3751 145

На основу члана 63. став 1. Закона о јавним набавкама (“Службени гласник РС” број 124/12, 14/15 и 68/15) Комисија за јавну набавку радова ЈН 1.3.10.Р/2018- Санацију градских улица (Виноградарске и Крушевачке у Расадику), која се спроводи у отвореном поступку јавне набавке велике вредности дана 17.05.2018.године врши:

Прву измену и допуну Конкурсне документације:

У оквиру

ПРЕДМЕРА РАДОВА
за Санацију градских улица
(Виноградарске и Крушевачке у Расадику)

а после ЗБИРНЕ РЕКАПИТУЛАЦИЈЕ за улицу Виноградарску на страни 29. додаје се:

"2.5 Tehnički uslovi za izvođenje radova

1. PRIPREMNI RADOVI

1.01 ISKOLČAVANJE I OBELEŽAVANJE TRASE I OBJEKATA

Pre početka radova Izvođač je dužan da izvrši potrebna obeležavanja osovina saobraćajnica, raskrsnica i objekata. Obeležavanje izvršiti na osnovu plana obeležavanja iz projekta. Prilikom izvođenja radova osigurati i čuvati poligone tačke, repere i stalne tačke. Ukoliko projektom nisu dati podaci o poligonim tačkama i reperima, iste pribaviti od nadležne organizacije za samostalno iskolčavanje, ili iskolčavanje trase poveriti nadležnom preduzeću, a cenu ukalkulisati u ovu poziciju.

Obračun izvedenih radova vrši se po metru dužnom iskolčane trase.

1.02 STRUGANJE ASFALTOG KOLOVOZA

Na delu uklapanja kolovoza i na delu gde je niveleta izdignuta u odnosu na postojeći kolovoz ili na mestima kolotruga, obaviti struganje asfalta u slojevima debljine prema projektu. Na delu izdizanja nivelete struganje, odnosno hrapavljenje, izvesti da bi se dobila kvalitetnija veza između postojećeg kolovoza i novoga sloja asfalta. Istrugani materijal odvesti na mesto određeno projektom ili po nalogu nadzornog organa.

Obračun izvedenih radova vrši se po metru kvadratnom istrugane površine, a u cenu je uračunato i odnošenje istruganog materijala.

1.03 PRIPREMA RADNIH SPOJEVA ZA NASTAVAK ASFALTNIH RADOVA

Na delovima gde se postojeći asfaltni kolovoz, prema projektu, proširuje ili nastavlja, treba izvršiti stepenasto zasecanje asfaltnog kolovoza ($d=6-10$ cm) pneumatskim čekićem sa otkopnom lopaticom ili cirkularnim rezačem. Linija zasecanja na površini kolovoza treba da je prava. Stepene zasecanja po visini su ravni visini izvedenih slojeva, sa horizontalnim hodom od oko 10 cm za asfaltne slojeve. Materijal dobijen rušenjem utovariti u vozilo, transportovati na deponiju ili upotrebiti na gradilištu.

Obračun izvedenih radova vrši se se po metru dužnom pripremljenog kolovoza za nastavak a prema gornjem opisu.

1.04 RUŠENJE KOLOVOZA

Postojeće kolovoze svih vrsta, koje po projektu treba ukloniti, razrušiti mašinskim putem zajedno sa podlogom, koja je prosečne debljine $d=25-40$ cm, različitih sastava. Materijal dobijen rušenjem postojećeg kolovoza, utovariti u transportno sredstvo, transportovati do deponije koju odredi nadzorni organ, istovariti i rasplanirati, ili po mogućnosti upotrebiti za izradu nasipa.

Obračun izvedenih radova vrši se po kvadratnom metru porušenog kolovoza za sav rad, materijal i transport, a prema gornjem opisu.

1.05 RUŠENJE PEŠAČKIH STAZA I KOLSKIH ULAZA OD BETONA

Izvršiti rušenje trotoara i betonskih površina koji se po projektu ukidaju. Prosečna debljina podloge 20-30 cm., različitog sastava. Ako je trotoar izveden sa pločama, ove ploče povaditi ručno, očistiti i utovariti u vozilo. Šut nastao rušenjem utovariti u vozilo i odvesti na deponiju koju odredi nadzorni organ, istovariti i rasplanirati.

Obračun izvedenih radova vrši se po metru kvadratnom porušenog trotoara betonskih površina za sav rad, materijal i transport, a prema gornjem opisu.

1.06 RUŠENJE IVIČNJAKA

Postojeće ivičnjake, bez obzira na vrstu, koje po projektu treba ukloniti, ručno razrušiti zajedno sa betonskom podlogom ispod ivičnjaka. Porušene ivičnjake očistiti od betona i maltera, utovariti u vozilo, transportovati do deponije, istovariti i složiti u pravilne figure. Šut nastao nakon rušenja ivičnjaka takođe treba utovariti u vozilo i prevesti do deponije čije će mesto odrediti nadzorni organ, istovariti i rasplanirati na deponiji.

Ukoliko se porušeni ivičnjaci mogu ponovo upotrebiti iste deponovati na mesto novog ugrađivanja.

Obračun izvedenih radova vrši se po metru dužnom uklonjenog ivičnjaka, za sav rad, materijal i transport, a prema gornjem opisu.

1.07 UKLANJANJE NADZEMNIH ELEKTRIČNIH I TELEFONSKIH VODOVA

Uklanjanje izvršiti u svemu prema posebnom projektu ili prema uputstvu vlasnika elektro ili TT instalacija i nadzornog organa, te propisima koji važe za tu vrstu instalacija.

Obračun izvedenih radova vrši se po komadu uklonjenje elektroinstalacije (paušalno, prema ponudi podizvođača, koju treba uneti u predračun prilikom sačinjavanja ponude).

1.08 VISINSKO REGULISANJE ŠAHT POKLOPACA I SLIVNIKA

Postojeći šahtovi kanalizacije i slivnici, koji svojim visinskim položajem ne odgovaraju novoprojektovanim kotama, uklapaju se uz odgovarajuće izdizanje-spuštanje (10-20 cm) rama od željeza, uz rušenje i izradu betonskog jastuka ispod rama. Sav materijal nastao ovim poslom utovariti u vozilo, transportovati na deponiju po uputstvu nadzornog organa, istovariti i rasplanirati.

Obračun izvedenih radova vrši se po komadu regulisanog šahta i slivnika, za sav rad i materijal, a prema gornjem opisu.

1.09 IZMEŠTANJE I ZAŠTITA PODZEMNIH INSTALACIJA

Izmeštanje i zaštitu izvršiti u svemu prema posebnom projektu ili prema uputstvu vlasnika podzemnih instalacija i nadzornog organa, te propisima koji važe za tu vrstu instalacija.

Obračun izvedenih radova vrši se paušalno, ili prema ponudi podizvođača, koju treba uneti u predračun prilikom sačinjavanja ponude.

1.10 IZRADA PROJEKTA IZVEDENOG STANJA

Nakon završetka radova na izgradnji saobraćajnice investitor i izvođač radova su dužni da urade projekat izvedenog stanja ako je bilo bitnih izmena u odnosu na projektno rešenje.

Obračun izvedenih radova vrši se po metru dužnom trase za koju je urađen projekat izvedenog stanja.

2. ZEMLJANI RADOVI

2.01 ISKOP U ŠIROKOM OTKOPU ROVOKOPAČEM

Ovaj rad obuhvata široke iskope koje se mogu vršiti samo rovokopačem u relativno skučenim prostorima, akoji su predviđeni projektom ili zahtevom nadzornog organa : u useku, zaseku, pozajmištu i većim devijacijama. Izvršiti iskop u širokom otkopu prema projektovanim kotama i nagibima prema poprečnim profilima. Pre odpočinjanja iskopa proveriti istaknute markacije poprečnih profila. Predviđeno je da se 80% iskopa izvrši mašinskim putem a 20% ručno. Iskopani zemljani materijal utovariti i transportovati na deponiju.

Obračun izvedenih radova vrši se po metru kubnom iskopanog samoniklog materijala, utovarenog u vozila i transportovanog na deponiju.

2.02 HUMUZIRANJE RAVNIH I KOSIH POVRŠINA I BANKINA

Rad obuhvata humuziranje ravnih površina, kosina useka i nasipa i bankina, sa potrebnim zatravljivanjem, u slojevima 15 - 30 cm. Humuziranje površina izvršiti humusom koji je predhodno skinut sa trase i deponovan u figure. Ukoliko je humus na deponiji suv treba ga pri nanošenju razastirati i kvasiti vodom. Posle razastiranja i planiranja sloja humusa pristupiti njegovom lakom sabijanju. Ukoliko nema dovoljno humusa na licu mesta isti dopremiti iz pozajmišta ili sa mesta koje odredi nadzorni organ. Doprema materijala iz pozajmišta je uračunata u cenu.

Obračun izvedenih radova vrši se po metru kvadratnom humuzirane i zatravljene površine, a cenom izrade obuhvaćen je sav rad i materijal.

2.03 PLANIRANJE TERENA

Rad obuhvata planiranje terena na mestima gde nije predviđeno humuziranje. Planiranje izvršiti sa tačnošću (+, -) 3 cm, sa prosečnim otkopom ili dovozom suvišnog materijala od 0.05 m³ / m².

Obračun izvedenih radova vrši se po m² za sav rad i materijal.

2.04 PLANIRANJE I VALJANJE POSTELJICE

Obrada posteljice sastoji se od planiranja posteljice po projektovanim kotama i dopunskog zbijanja na celoj širini planuma do tražene zbijenosti. Završno valjanje izvršiti glatkim valjkom da bi se dobila ravna površina posteljice, pri čemu se dozvoljavaju odstupanja od (+,-) 2 cm u odnosu na projektovane kote. Ispitivanje zbijenosti posteljice vršiti opitnom kružnom pločom prečnika d=30 cm pri čemu se zahteva minimalna vrednost modula stišljivosti $M_s \text{ min}=25k \text{ MN/m}^2$.

Obračun izvedenih radova vrši se po metru kvadratnom za sav rad i materijal, sa kontrolnim spitivanjima.

3. IZRADA KOLOVOZNE KONSTRUKCIJE

3.01 IZRADA NOSIVOG SLOJA OD MEHANIČKI ZBIJENOG ZRNASTOG KAMENOG MATERIJALA

Rad obuhvata nabavku i ugrađivanje zrnastog kamenog materijala u nosivi sloj kolovozne konstrukcije. Radovi mogu početi tek kad nadzorni organ primi posteljicu u pogledu ravnosti, projektovanih kota i nagiba, te zbijenosti. Materijali za izradu nosivog sloja mogu biti: prirodni šljunak, drobljeni kameni materijal, mešavina prirodnog šljunka i drobljenog materijala i mešavine sastavljene iz više frakcija. Svi navedeni materijali moraju ispunjavati određene uslove u pogledu mehaničkih karakteristika, granulometriskog sastava, nosivosti i ostalih uslova prema važećim standardima.

Na isplaniranu i uvaljanu posteljicu nanosi se zrnasti kameni materijal, razastire grejderom ili drugim pogodnom srestvom, kvasi i nabija do zahtevane zbijenosti pogodnim statičkim i vibracionim srestvima. Nosivi sloj izvodi se u slojevima debljine 20 - 40 cm, što se određuje projektom. Materijal mora da zadovoljava i uslove u pogledu otpornosti na mraz. Gornja površina nosivog sloja treba da je izvedena prema projektovanim kotama i nagibima, dok se ravnost izvedenog sloja kontroliše letvom duzine $L=4m$, a dozvoljeno odstupanje iznosi (+,-) 1cm. Kontrolna ispitivanja u pogledu zbijenosti izvodi se kružnom pločom prečnika $d=30$ cm, a najmanji modul stišljivosti da bude zavisno od vrste kamenog materijala:

- A. za prirodni šljunak $Me=50$ MN/m².
- B. za mešavinu prirodnog šljunka i droblj. materijala $Me=60$ MN/m².
- C. za drobljeni kameni materijal $Me=70$ MN/m².

Obračun izvedenih radova vrši se po metru kubnom gotovog izvedenog nosivog sloja od mehanički zbijenog zrnastog materijala, za sav rad, materijal, nabavku i transport kamenog materijala i kontrolna ispitivanja.

3.02 IZRADA GORNJEG BITUMINIZIRANOG NOSIVOG SLOJA (BNS)

Gornji bitumenizirani nosivi sloj (BNS) je nosivi sloj u kolovoznoj konstrukciji izrađen od mešavine kamenog materijala, kamenog brašna i bitumena kao veziva. Prema najvećoj veličini zrna deli se na BNS 22, BNS 32 i BNS 45.

Prema vrsti upotrebljenog kamenog materijala, a zavisno od projektovane konstrukcije i predviđene nosivosti deli se na:

BNS A, izrađen na bazi drobljenog separisanog kamenog materijala prema SRPS-u B.B3.100 (kameni agregat), uz dodatak kamenog brašna prema potrebi;

BNS B, izrađen na bazi drobljenog separisanog kamenog materijala sa najmanje tri frakcije i najvećim zrnom od 45 mm, uz dodatak kamenog brašna po potrebi;

BNS C, izrađen od neseparisanog drobljenog kamenog materijala uz korekciju dodatkom kamenog materijala, ili neseparisani prirodni nevezani materijal uz dodatak najmanje 30% kamene mešavine drobljenog zrna iznad 4 mm a do 45 mm, uz korekciju dodatkom peska ili

kamenog brašna;

BNS D, izrađen od neseparisanog prirodnog nevezanog materijala sa najvećim zrnom od 45 mm, uz korekciju sastava dodatkom peska ili kamenog brašna.

Kameni materijal, pesak i kameno brašno moraju zadovoljavati uslove propisane SRPS-om. U mineralnoj mešavini ne sme biti organskih materija. Granulometriški sastav mešavine mora biti takav da zadovolji propisana krive prosejavanja iz standarda.

Kao vezivo upotrebljavaju se bitumeni BIT 60 i BIT 90. Tačan udeo bitumena određuje se izradom prthodnog sasatva mešavine, a orjentaciono je od 3,3-5,2% zavisno od tipa.

Pre početka radova mora se laboratorijski ispitati sav materijal koji će se upotrebiti, a što mora da bude u skladu sa tehničkim uslovima za izradu podloga SRPS.U.E9.020. Spravljanje mase vrši se savremenim asfaltnim bazama, a ugrađivanje sa finišerima sa potrebnim valjanjem kombinovanim gumenim i glatkim valjcima. Transport mase vršiti vozilima- kiperima sa limenim sandukom. U toku spravljanja i ugrađivanja mase potrebno je vršiti sva kontrolna ispitivanja, ispitivanje materijala i asfaltne mase u skladu sa standardima.

Slojevi mora da se izvode u projektovanim debljinama i projektovanim poprečnim padovima.

Kontrolnim ispitivanjima proizvedene asfaltne mase vrši se za svakih proizvedenih 1500 tona mase i to: udeo btumena, granulometriški sastav, stabilnost, odnos stabilnosti i deformacija, udeo šupljina i ispunjenost šupljina bitumenom. Kontrolna ispitivanja ugrađenog sloja vrše se na svakih 2.000 m² izvedenog sloja i to: udeo šupljina, stepen zbijenosti i debljina sloja.

Obračun izvedenih radova vrši se u metrima kvadratnim gornje površine stvarno urađenog sloja. U ceni su sadržani svi troškovi nabavke materijala, proizvodnje i ugrađivanja asfaltne mase, prevoz, oprema prethodna i kontrolna ispitivanja i svi ostali troškovi potrebni za izvođenje radova.

Izuzetno, kada se radi o izravnavanju postojeće površine kolovoza prilikom rekonstrukcije saobraćajnih površina, obračun se može vršiti i po toni odnosno m³ ugrađene mase.

3.03 IZRADA HABAJUĆEG SLOJA - ASFALT BETONA (HS)

Habajući sloj od asfalbetona izrađen je od mešavine drobljenog kamenog materijala, kamenog brašna i bitumena kao veziva. Prema nazivnoj veličini zrna deli se na : AB 4, AB 8, AB 11, AB 16 i AB 22.

Prema granulometriškom sastavu kamene smese asfalbetoni se dele na:

- D. Habajući sloj šireg granulometriškog sastav kamene smese AB4 - AB16
- E. Habajući sloj užeg graničnog područja granulometriškog sastava kamene smese: AB11s - AB22s

Kameni materijal, pesak i kameno brašno moraju zadovoljavati uslove propisane SRPS-om. Za puteve sa teškim saobraćajnim opterećenjem kameni materijal mora biti eruptivnog porekla. U mineralnoj mešavini ne sme biti organskih materija. Granulometriški sastav mešavine mora biti takav da zadovolji propisana krive prosejavanja iz standarda.

Kao vezivo upotrebljavaju se bitumeni BIT 60 i BIT 90, a za sitnozrne asfalbetone AB4 i AB11 i bitumen BIT 130. Tačan udeo bitumena određuje se izradom prthodnog sasatva mešavine, a orjentaciono je 4,5 - 8,0% zavisno od tipa asfalt betona.

Pre početka radova mora se laboratorijski ispitati sav materijal koji će se upotrebiti, a što mora da bude u skladu sa tehničkim uslovima za izradu asfalt betona. Spravljanje mase vrši se savremenim asfaltnim bazama, a ugrađivanje finišerima sa potrebnim valjanjem kombinovanim gumenim i glatkim valjcima. Transport mase vršiti vozilima- kiperima sa limenim sandukom. U toku spravljanja i ugrađivanja mase potrebno je vršiti sva kontrolna ispitivanja, ispitivanje materijala i asfaltne mase u skladu sa standardima.

Slojevi mora da se izvode u projektovanim debljinama i projektovanim poprečnim padovima, na čistu podlogu.

Kontrolna ispitivanja proizvedene asfaltne mase vrše se za svakih proizvedenih 500 tona mase (5.000 m²) za puteve sa teškim saobraćajem i 600 tona (6.000 m²) za ostale saobraćajnice i to: udeo bitumena, granulometrijski sastav, stabilnost, odnos stabilnosti i deformacija, udeo šupljina i ispunjenost šupljina bitumenom. Kontrolna ispitivanja ugrađenog sloja vrše se na svakih 2.000 m² izvedenog sloja i to: udeo šupljina, stepen zbijenosti i debljina sloja.

Obračun izvedenih radova vrši se u metrima kvadratnim gornje površine stvarno urađenog sloja. U ceni su sadržani svi troškovi nabavke materijala, proizvodnje i ugrađivanja asfaltne mase, prevoz, oprema prethodna i kontrolna ispitivanja i svi ostali troškovi potrebni za izvođenje radova.

Izuzetno, kada se radi o izravnavanju postojeće površine kolovoza prilikom rekonstrukcije saobraćajnih površina, obračun se može vršiti i po toni odnosno m³ ugrađene mase.

3.04 IZRADA TROTOARA I PLATOVA OD BETONSKIH PLOČA

Preko izgrađenog i ispitanog tamponskog sloja rasplanirati sloj kamene frakcije debljine 4 cm. Na sloj kamene frakcije polažu se betonske ploče dimenzije po projektu. Polaganje betonskih ploča je ručno uz podbijanje peščanog sloja. Ravnost izvedenih površina kontrolisati letvom dužine 4 m. Tip betonskih ploča kao i način izrade u svemu prema detaljima iz projekta. Fuge između ploča popunjavaju se peskom ili se zalivaju smesom što je dato u projektu. Ukoliko se spojnice zasipaju peskom isto treba učiniti pre vibriranja. Fuge se zasipaju peskom pomoću metle pri čemu pesak treba da je veličine zrna 0/2 mm. Položene betonske elemente treba uvaljati lakim statičkim valjkom u dva pravca. Način ugrađivanja i vrsta primenjenog materijala treba da je u skladu sa važećim propisima i SRPS standardima.

Obračun izvedenih radova vrši se po metru kvadratnom izgrađene površine, a cenom su obuhvaćeni nabavka potrebnog građevinskog materijala, transporti i ugrađivanje.

3.05 POLAGANJE BETONSKIH IVIČNJAKA

Rad obuhvata polaganje betonskih ivičnjaka najčešćih dimenzija 18/24 i 12/18. Ivičnjaci se polažu na pripremljenu betonsku podlogu od MB 20, a prema projektu. Pojedine detalje oko iskopa, podloge za beton, polaganje betona, fugovanje spojeva i ostalo treba izvesti u svemu prema detaljima iz projekta. Zalivanje spojnica širine 1 cm izvršiti cementnim malterom, koji je spravljen u odnosu 1:3. Visinski i situacioni položaj ivičnjaka mora biti u skladu sa projektom. Ivičnjaci moraju biti MB 40 i imati ateste o potrebnom kvalitetu. Ugrađivati se mogu samo zdravi i neoštećeni ivičnjaci.

Obračun izvršenih radova vrši se e po metru dužnom položenog ivičnjaka, za sav rad i materijal uključujući i nabavku i transport ivičnjaka.

4. OSTALI RADOVI

4.01 IZRADA SLIVNIKA SA REŠETKOM

Posle izrade tamponskog sloja obeležiti slivničko mesto, a prema prilogu iz projekta izraditi slivnik od nabijenog betona MB 20 i postaviti čeličnu rešetku. Telo slivnika sa taložnikom je 1.5 m, unutrašnjeg prečnika 40-45 cm. Slivnik se povezuje sa kanalizacijom.

Obračun izvedenih radova vrši se po komadu izgrađenog slivnika, prema gornjem opisu a cenom su obuhvaćeni svi troškovi nabavke i izrade.

4.02 POLAGANJE KANALIZACIONIH CEVI

Rad na polaganju kanalizacionih cevi sastoji se u iskopu rova, polaganju cevi i zatrpavanju rova sa nabijanjem, u svemu prema projektu i ovim tehničkim uslovima. Iskop rova izvesti prema projektu. Rovovi se, zavisno od dubine iskopa, moraju razupirati. Način razupiranja predlaže izvođač radova, a odobrava ga nadzorni organ. Za vreme iskopa osigurati crpljenje vode ako se ukaže potreba. Za kanalizacione cevi koriste se tipovi i prečnici iz projekta. Sve cevi moraju biti atestirane, a njihovu upotrebu odobrava nadzorni organ. Kanalizacione cevi polažu se na dno iskopanog rova na koje se prethodno stavlja sloj peska. Način spajanja cevi prema detaljima iz projekta. Delovanje kanalizacije mora se proveriti pre zatrpavanja prema propisima za kanalizacijske radove. Nakon uspešno provedenih proba kanalizacijske cevi se zatrpavaju. Zatrpavanje se izvodi u slojevima pri čemu prvi sloj na sme sadržati kamenje koje može oštetiti cevi. Zbijanje ispune zavisi od položaja kanalizacije u odnosu na ostale objekte.

Obračun izvedenih radova vrši se po metru dužine položene kanalizacione cevi prema tipu i prečniku, a u cenu su uključeni svi troškovi oko iskopa, izrade, nabavke potrebnog materijala, transporta i kontrole.

4.03 IZRADA KANALA OD BETONA

Betonski kanali rade se prema tipu iz projekta, na podlozi od mehanički sabijenog zrnastog kamenog materijala. Podloga se mora sabiti na zbijenost od min $m_s = 8 \text{ mn/m}^2$ mereno kružnom pločom prečnika 30 cm.

Betonski kanali mogu da se rade na licu mesta ili od gotovih montažnih prefabrikovanih betonskih elemenata i betonskom pločom betoniranom na licu mesta. Betonski kanali rade se u kampadama dužine prema projektu, ili uobičajeno od 3 do 5 m dužine. Kampade se odvajaju spojnica, koje se za dužine kampada do 3 m rade od ter-papira a za duže od umetaka širine 10 mm, koje se vade nakon očvršavanja betona i iste se ispunjavaju masom za zalivanje spojnica.

Obračun izvedenih radova vrši se po metru dužinom urađenog kanala a cenom radova obuhvaćen je sav potreban rad, materijal, sve vrste prevoza, zaštita betona i sve drugo što je potrebno za izgradnju betonskog kanala.

4.05 IZRADA KORUBA OD MONTAŽNIH BETONSKIH ELEMENATA

Betonske korube izvode se od gotovih montažnih elemenata raznih tipova na kosini nasipa, useka ili razdelnoj traci, a prema rasporedu koji je dat u projektu. Montažni betonski elementi se rade kao prefabrikovani od MB 25 u metalnim kalupima sa ugrađivanjem betona na vibrostolu. Betonski elementi se polažu niz kosinu nasipa od nožice prema kruni na sloju od peska.

Obračun izvedenih radova vrši se po metru dužnom izgrađene korube prema tipu, a u cenu je uračunat sav rad, troškovi nabavke materijala i transport."

Комисија за ЈН 1.3.10.Р /2018,

1. _____;

Синиша Младеновић

2. _____;

Светлана Ивљанин

3. _____.

Мирјана Пауновић