



Република Србија  
Општина Александровац  
Савет за безбедност саобраћаја на путевима

# ИЗВЕШТАЈ О СТАЊУ БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА НА ПУТЕВИМА НА ТЕРИТОРИЈИ ОПШТИНЕ АЛЕКСАНДРОВАЦ 2020



# Садржај

---

Основни подаци о саобраћајним незгодама	4
Стање безбедности саобраћаја на територији општине Александровац	5
Временска анализа саобраћајних незгода	10
Просторна анализа саобраћајних незгода	11
Најугроженије категорије учесника у саобраћају	12
Деца	12
Млади	13
Пешаци	14
Бициклисти	15
Мотоциклисти	16
Возачи и путници у путничким аутомобилима	17
Старији учесници	18
Индикатори обележја безбедности саобраћаја	19
Праћење циљева дефинисаних стратегијом безбедности	20
Закључак	21

\* Форма и садржај Извештаја су усклађени са Правилником о раду савета за координацију послова безбедности саобраћаја на путевима ("Службени гласник РС", бр. 8 од 31. јануара 2020. године)

## Листа акронима и коришћених скраћеница

Акроним или скраћеница	Пун назив или опис
СН	Саобраћајна незгода
ЈПБН	Јавни пондерисани број настрадалих лица, у саобраћајним незгодама
КПБН	Колективни пондерисани број настрадалих лица, у саобраћајним незгодама
СПБН	Саобраћајни пондерисани број настрадалих лица, у саобраћајним незгодама
ЛТП	Број лако телесно повређених лица у саобраћајним незгодама
ТТП	Број тешко телесно повређених лица у саобраћајним незгодама
НАСТ	Укупан број настрадалих лица у саобраћајним незгодама (погинула и повређена лица)
ПОГ	Број погинулих лица у саобраћајним незгодама
СН ЛТП	Број саобраћајних незгода са лако телесно повређеним лицима
СН МШ	Број саобраћајних незгода са материјалном штетом
СН НАС	Број саобраћајних незгода са настрадалим лицима (саобраћајне незгоде са повређеним и погинулим лицима)
СН ПОГ	Број саобраћајних незгода са погинулим лицима
СН ТТП	Број саобраћајних незгода са тешко телесно повређеним лицима
СН УК	Укупан број саобраћајних незгода

## Основни подаци о саобраћајним незгодама – 2020. година

- У 2020. години на територији општине Александровац догодило се 49 саобраћајних незгода, од чега су 2 саобраћајне незгоде са погинулим лицима, 24 незгоде са повређеним лицима и 23 незгоде са материјалном штетом.

- У саобраћајним незгодама у 2020. години укупно је страдало 31 лица, од чега су 2 лица погинула, 6 лица задобило је тешке телесне повреде, а 23 лица лаке телесне повреде.

# 49

саобраћајних незгода

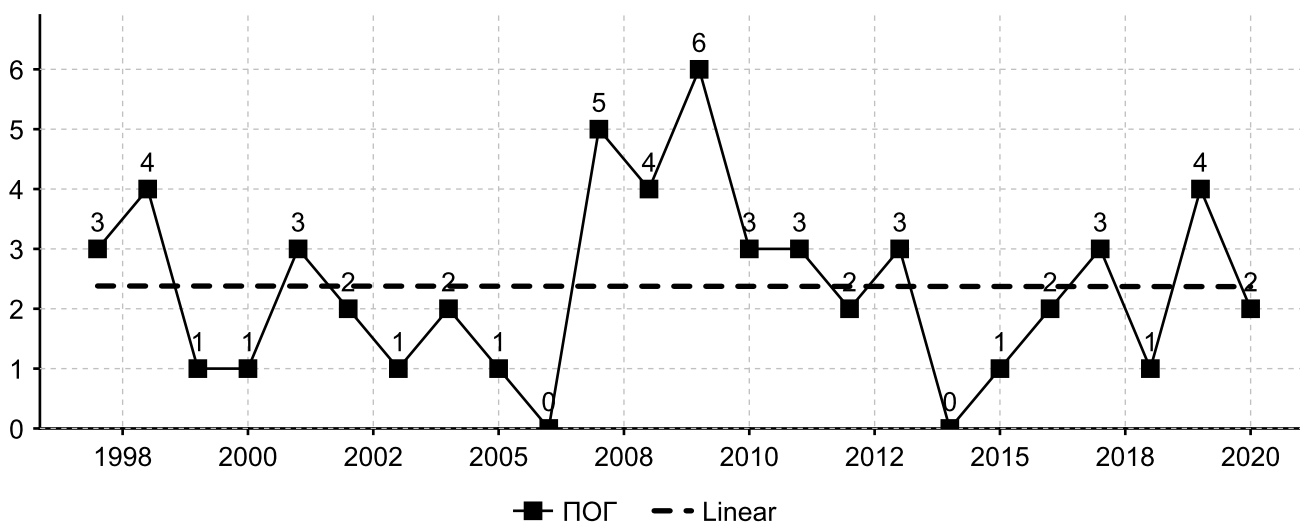
# 2

погинула лица

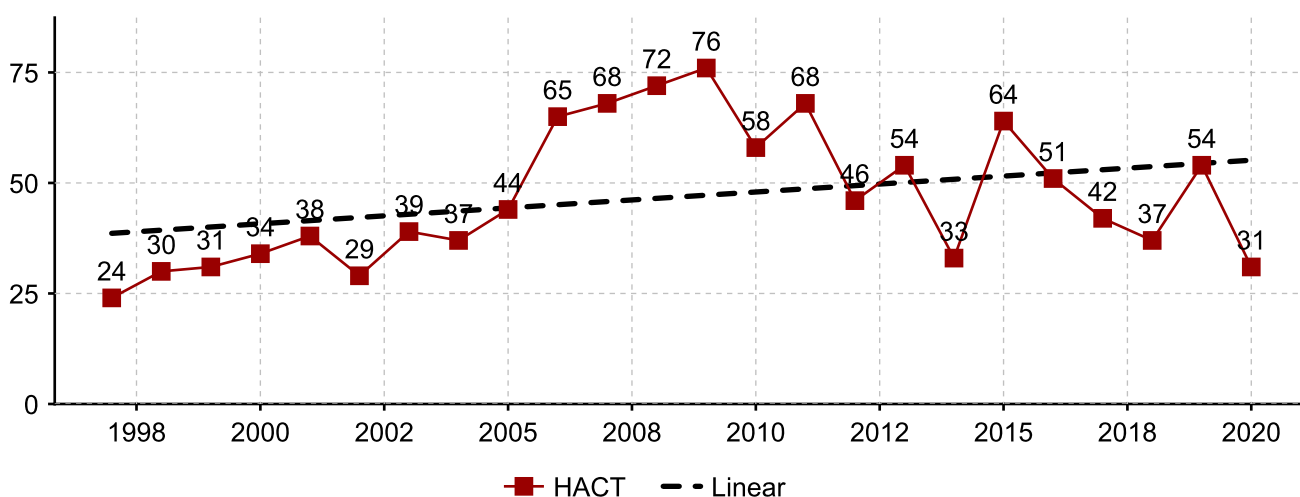
# 29

повређених лица

## Стање безбедности саобраћаја на територији општине Александровац



Тренд погинулих лица у саобраћајним незгодама, од 1997. године до 2020. године



Тренд настрадалих лица у саобраћајним незгодама, од 1997. године до 2020. године

Укупан број саобраћајних незгода на територији општине Александровац је у 2020 години за 21.0% **мање** у односу на 2019. годину. Укупан број настрадалих лица у 2020. години је за 42.6% **мањи** у односу на 2019. годину.

У 2020. години Александровац има високу вредност јавног пондерисаног броја настрадалих (ЈПБН) која износи 417.8. У односу на вредност ЈПБН, у поређењу са осталим општинама у Републици Србији, Александровац се налази на 98. месту. Вредност саобраћајног пондерисаног броја настрадалих (СПБН) за општину Александровац, у 2020. години износи 1300.0.

	2015	2016	2017	2018	2019	2020	% у односу на претходну годину
СН ПОГ	1	2	3	1	4	2	50.0% мање
СН ПОВ	38	34	32	22	33	24	27.3% мање
СН МШ	38	34	32	22	25	23	8.0% мање
<b>УКУПНО СН</b>	<b>54</b>	<b>54</b>	<b>65</b>	<b>39</b>	<b>62</b>	<b>49</b>	<b>21.0% мање</b>
ПОГ	1	2	3	1	4	2	50.0% мање
ТПП	14	9	8	7	12	6	50.0% мање
ЛТП	49	40	31	29	38	23	39.5% мање
<b>УКУПНО НАС</b>	<b>64</b>	<b>51</b>	<b>42</b>	<b>37</b>	<b>54</b>	<b>31</b>	<b>42.6% мање</b>
ЈПБН	388.7	363.1	297.9	421.2	379.3	467.9	23.4% више
СПБН	1209.7	1129.9	926.9	1180.3	1180.3	1456.1	23.4% више

Основни показатељи безбедности саобраћаја за 2020. годину, општина Александровац

Највећу вредност јавног пондерисаног броја настрадалих (ЈПБН) имају насељена места Шљивово и Витково. Највећу вредност колективног пондерисаног броја настрадалих (КПБН) имају насељена места Веља Глава, Шљивово и Лаћислед.

Назив насељеног места	ЈПБН
Шљивово	351.7
Витково	264.2
Дашница	193.2

Насељена места са највећим вредностима ЈПБН

Назив насељеног места	КПБН
Веља Глава	4634.3
Шљивово	3763.6
Лаћислед	3497.3

Насељена места са највећим вредностима КПБН

1. Јавни пондерисани ризик страдања у саобраћајним незгодама представља однос броја становника на територији општине са бројем последица саобраћајних незгода (лаке, тешке и смртне), које су пондерисане одговарајућим коефицијентима у зависности од тежине последица.

2. Саобраћајни пондерисани ризик страдања у саобраћајним незгодама представља однос броја регистрованих моторних возила на територији општине са бројем и последицама саобраћајних незгода, по истом принципу као и у случају израчунавања јавног ризика страдања.

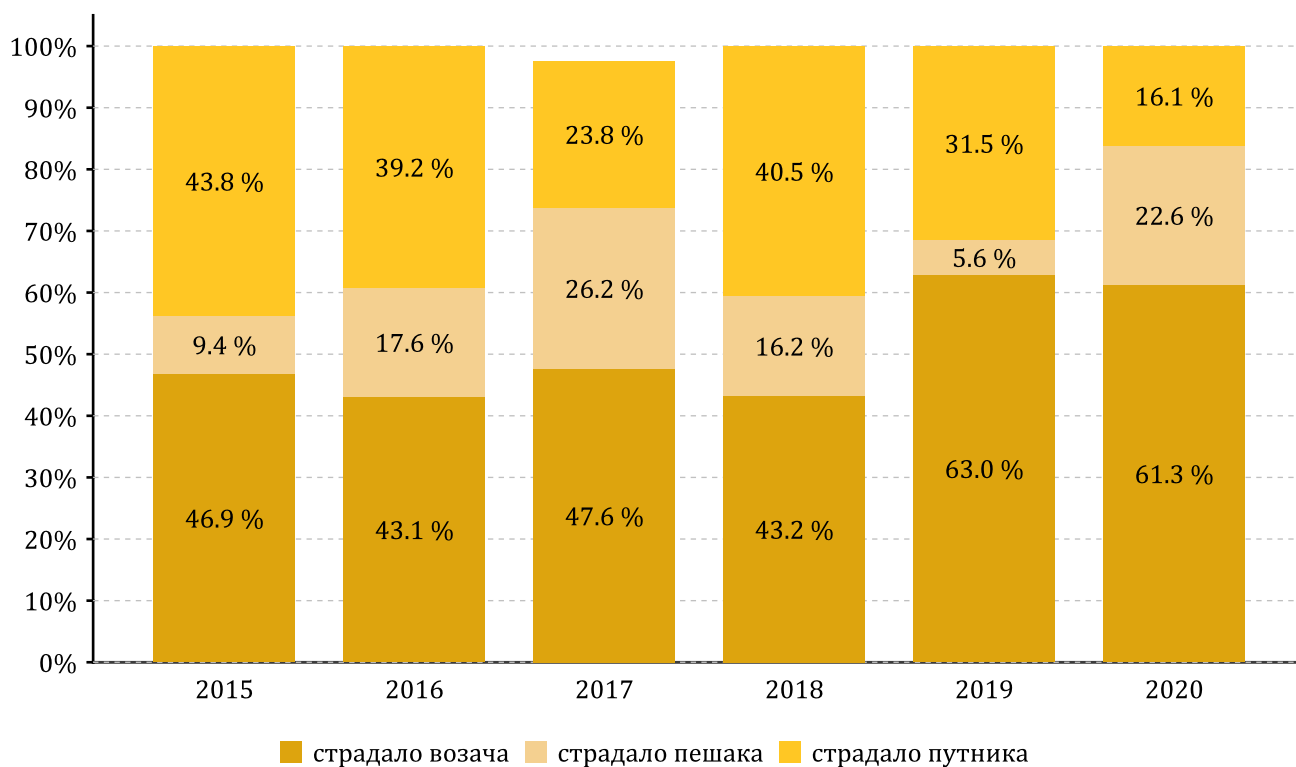
\* За израчунавање ризика страдања у саобраћајним незгодама користе се подаци о страдалим лицима у саобраћајним незгодама у претходне три календарске године (у складу са најбољом међународном и домаћом праксом, односно са Правилником о начину утврђивања деоница највећег ризика и идентификације и рангирања опасних места, саставу стручног тима за мапирање ризика и условима за чланове тог тима, "Службени гласник РС", бр. 68 од 25. септембра 2019. године).

Укупна дужина државних и локалних путева и улица са савременим коловозним застором на територији општине Александровац износи 549.94 km, од чега су државни путеви I реда (IA и IB) дужине 0.00 km, државни путеви II реда (IIA и IIB) дужине 85.82 km и локални (општински) путеви и улице дужине 464.12 km.

Од укупног броја саобраћајних незгода са настрадалим лицима у 2020. години, на државним путевима догодило се 8 (30.8%) саобраћајних незгода, а на локалним путевима и улицама 18 (69.2%) саобраћајних незгода. На проласку државних путева кроз насеље догодило се 4 (15.4%) саобраћајних незгода са настрадалим лицима.

Дужина државних путева (km)	Дужина локалних путева и улица (km)	Укупна дужина путева (km)
85	464	549

*Дужина путне и уличне мреже на територији општине Александровац*

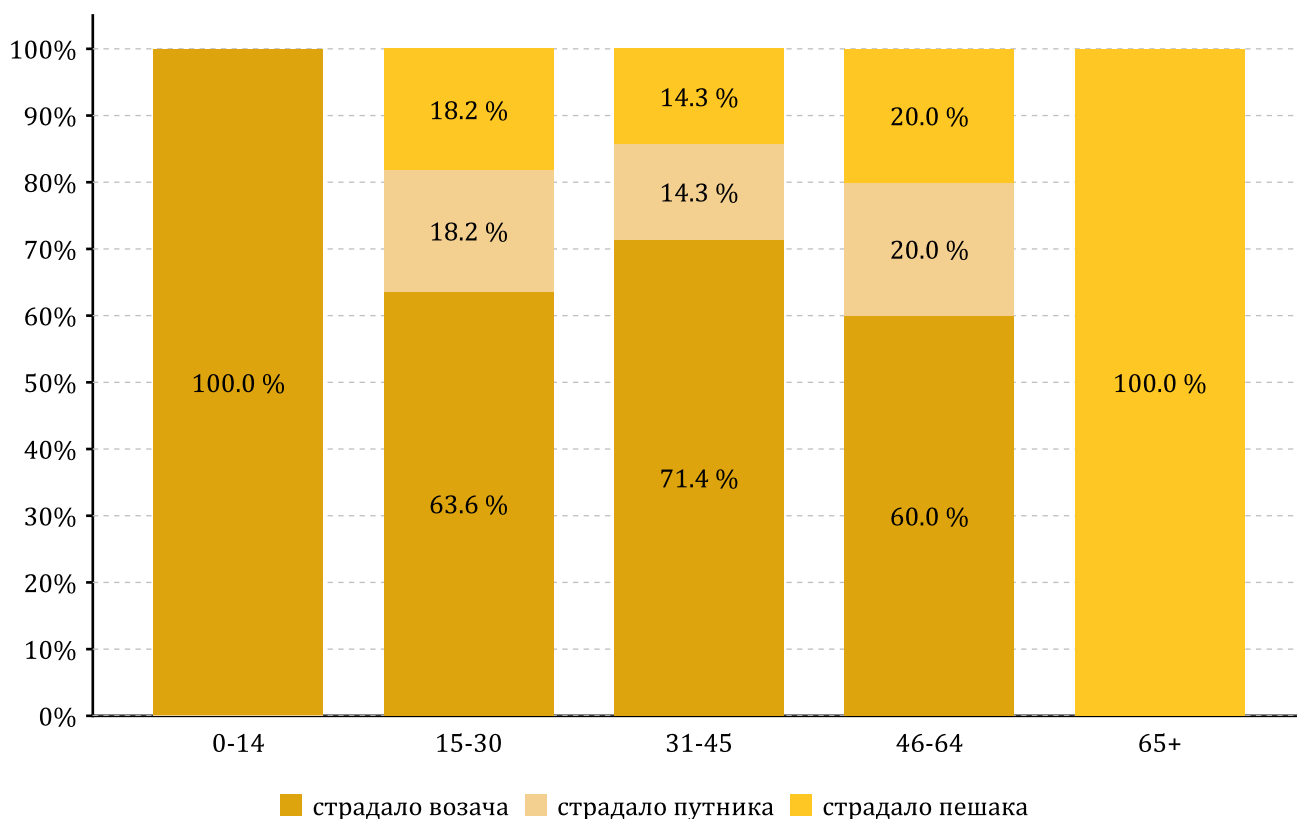


*Настрадала лица у саобраћајним незгодама према својству, по годинама*

У саобраћајним незгодама које су се догодиле у 2020. години у својству возача настрадао је 19 лица, у својству пешака 7 лица, а у својству путника 5 лица.

	ПОГ	ТПП	ЛТП	Укупно
Возач	1	4	14	19
Пешак	0	2	5	7
Путник	1	0	4	5

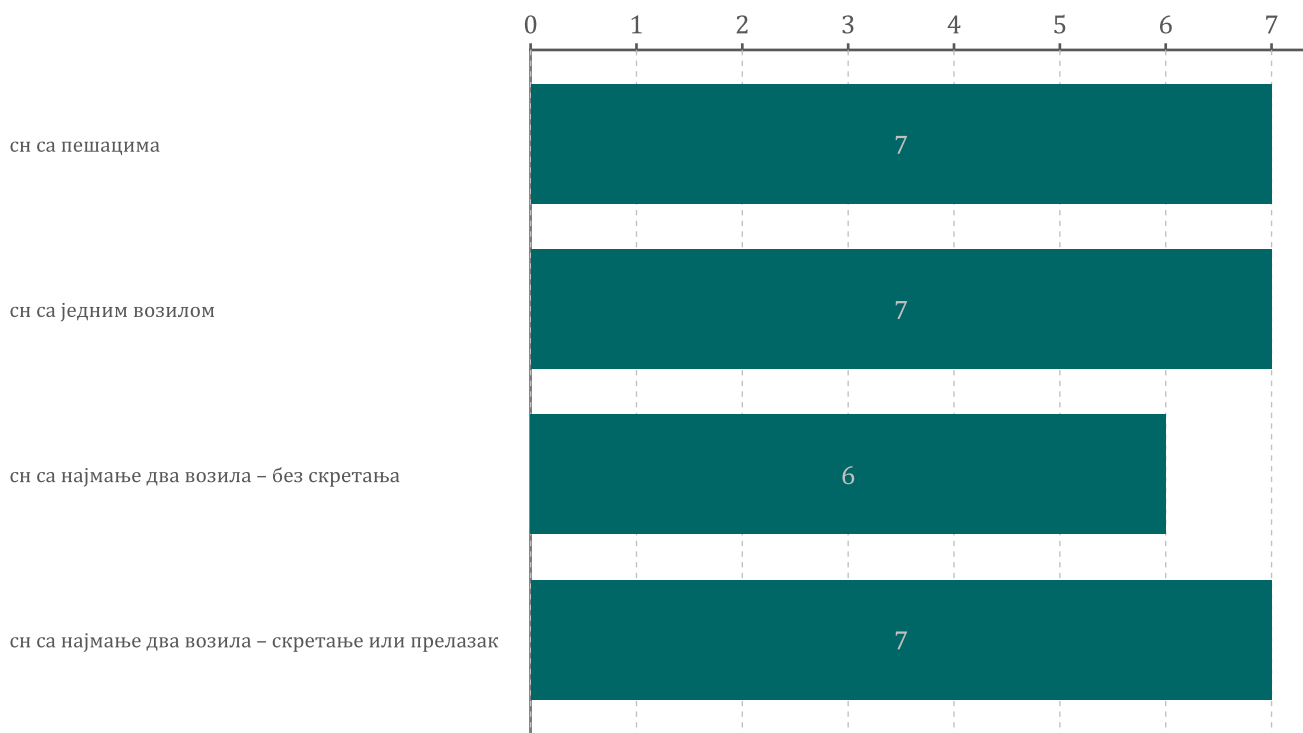
*Настрадали лица у саобраћајним незгодама према својству, 2020. година*



*Старосна расподела страдалих лица у саобраћајним незгодама*

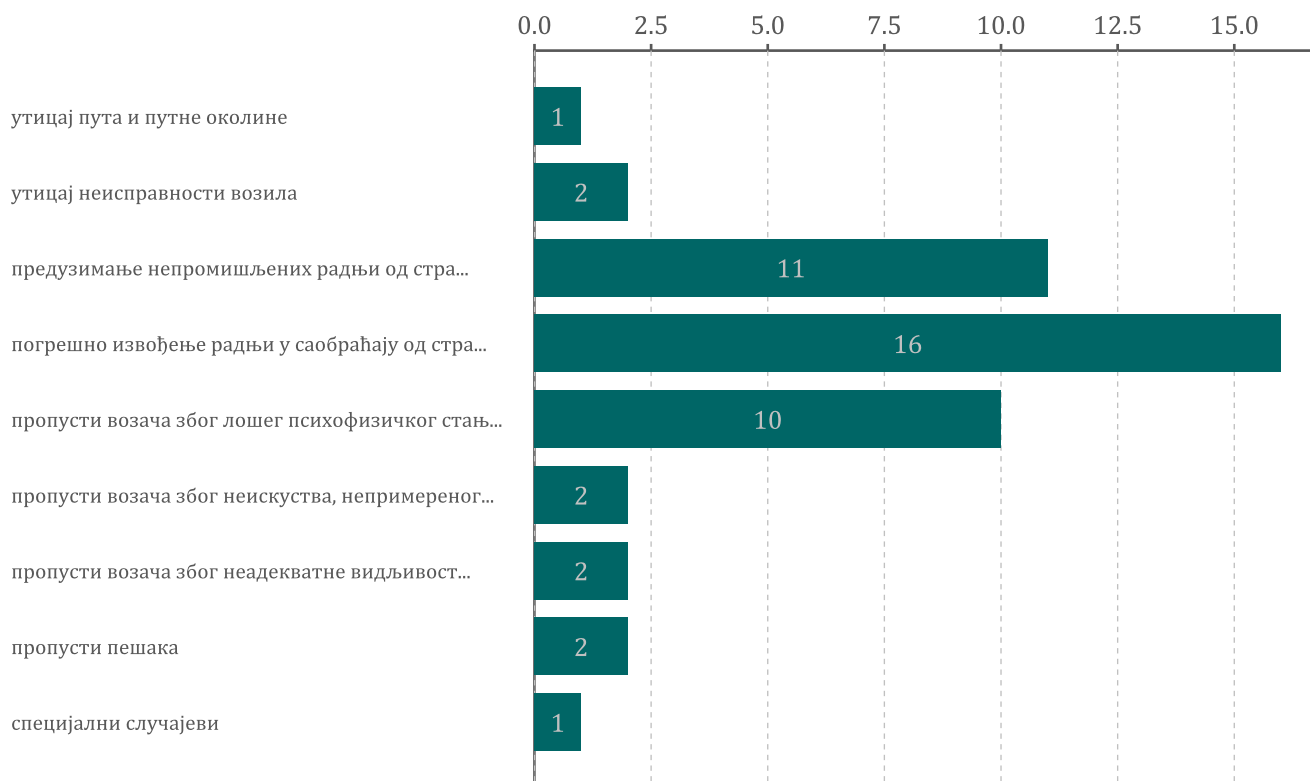
Најчешћа група типова саобраћајних незгода са настрадалим лицима у 2020. години била је „сн са пешацима“. Најчешћи тип саобраћајних незгода са настрадалим лицима у 2020. години био је „прелазак пешака слева, са скретањем возила улево, у раскрсници“. Тип „незгода са једним возилом – силазак са коловоза у кривини“ је у 2020. години био најчешћи тип саобраћајних незгода које за последицу имају само материјалну штету.



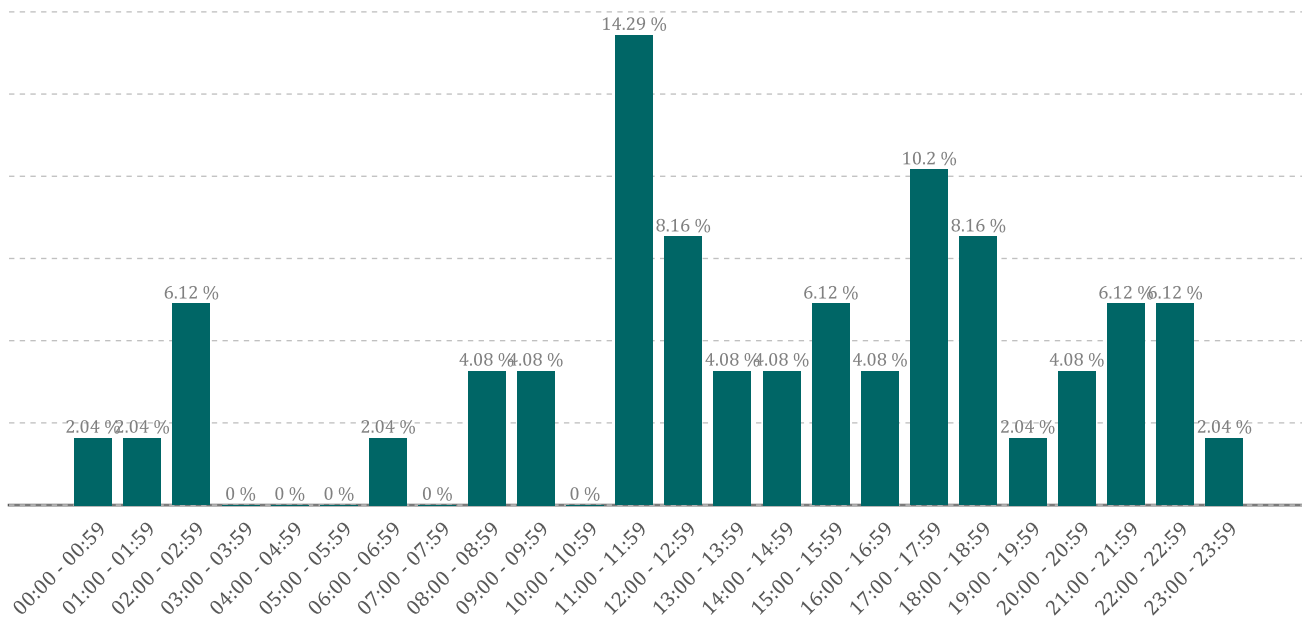
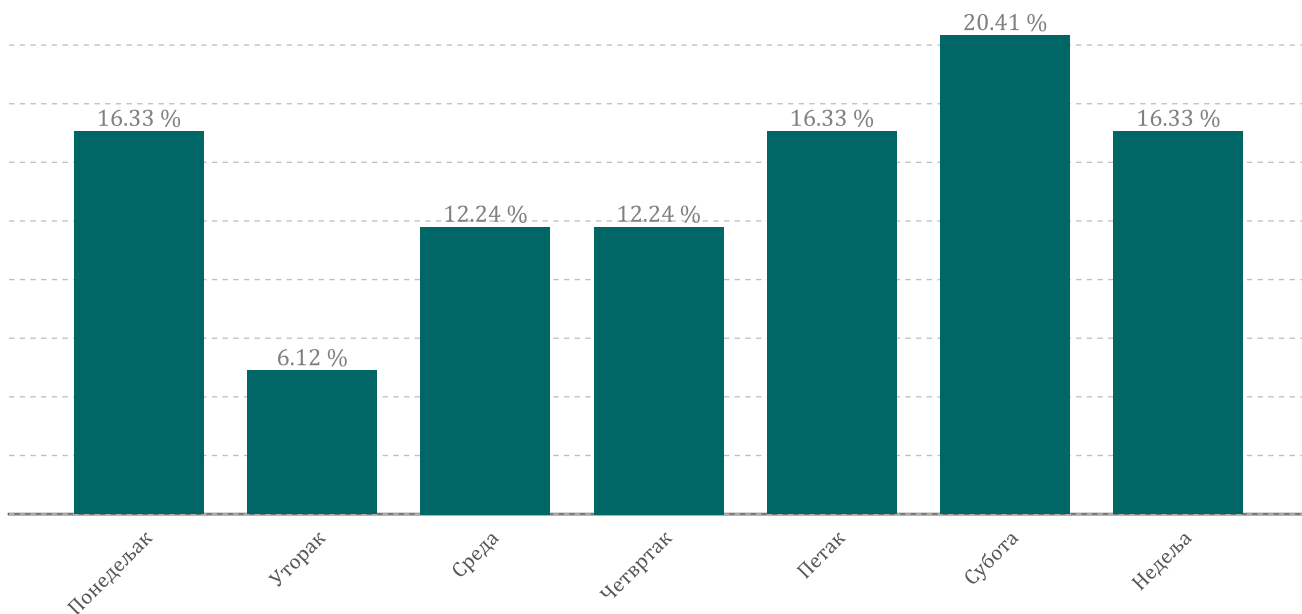
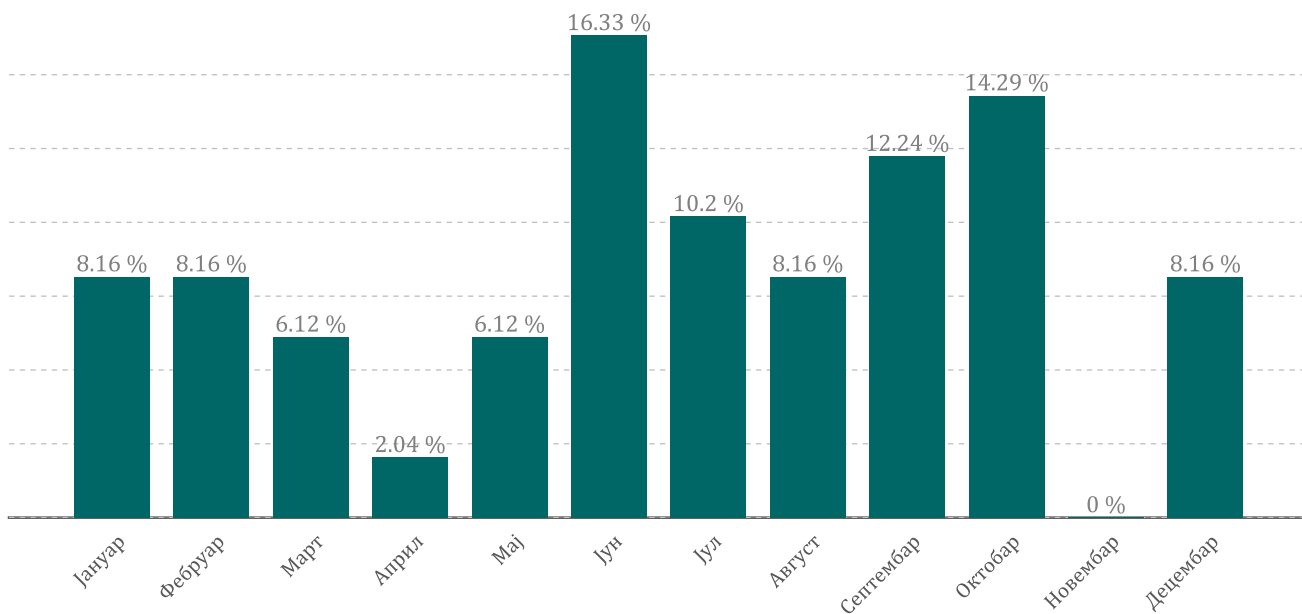


Групе типова саобраћајних незгода са настрадалим лицима, 2020. година

Најчешћа група утицајних фактора препозната у саобраћајним незгодама са настрадалим лицима у 2020. години била је „погрешно извођење радњи у саобраћају од стране возача“. Најчешћи утицајни фактор које је препознат у саобраћајним незгодама са настрадалим лицима у 2020. години био је „возач под утицајем алкохола“.

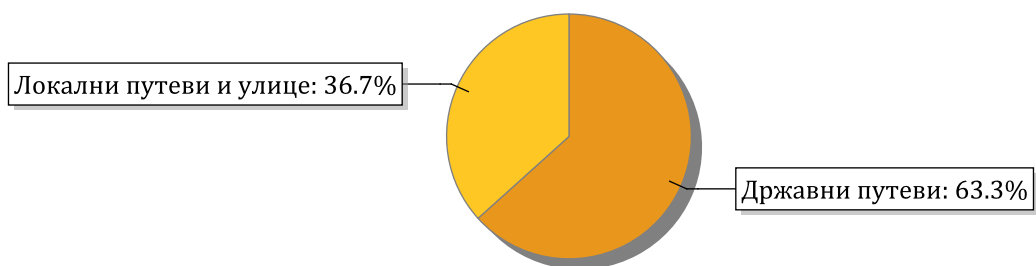


Групе утицајних фактора препознатих у саобраћајним незгодама са настрадалим лицима, 2020. година

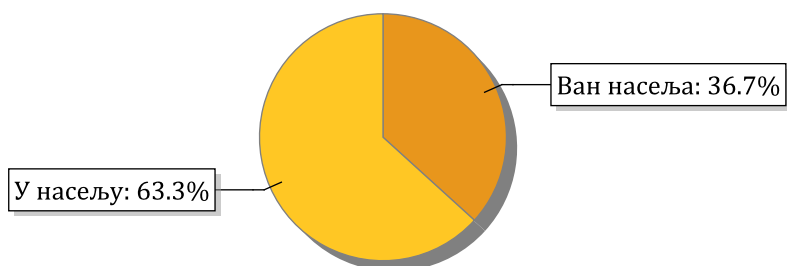


Расподела саобраћајних незгода по месецима, данима и часовима, 2020. година

## Просторна расподела саобраћајних незгода, 2020. година



Расподела саобраћајних незгода са настрадалим лицима на државним и локалним путевима и улицама, 2020. година



Расподела саобраћајних незгода са настрадалим лицима према локацији догађања, 2020. година

Расподела саобраћајних незгода по конкретним деоницама, 2020. година

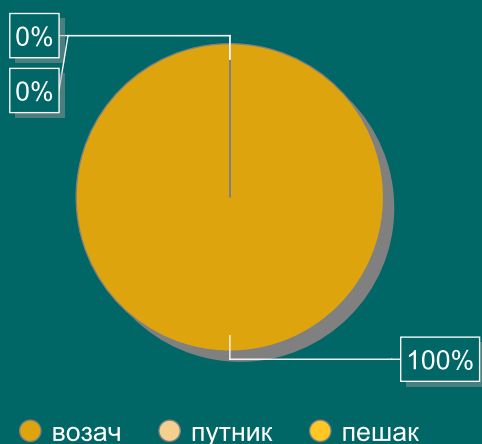
Деоница пута (од 2016)	СН са погинулим лицима	СН са повређеним лицима	СН са настрадалим лицима	СН са материјалном штетом	Укупно саобраћајних незгода
Boturići - Vitkovo	0	12	12	9	21
Vitkovo - Koševi	0	3	3	4	7
Goč - Grčak	0	2	2	1	3
Stopanja - Vitkovo	0	1	1	2	3
Vitkovo - Brus	0	1	1	1	2
Jošanička Banja - Grčak	0	1	1	1	2

### 1. Деца

- У 2020. години у саобраћајним незгодама настрадало је 1 деце, од чега је 0 детета тешко повређено, а 1 лако повређено. У својству возача настрадало је 1 детета, у својству пешака 0 деце, а у својству путника 0 детета.

- Од укупног броја настрадале деце у 2020. години, у својству возача бицикла настрадало је 1 детета (100.0%), а у својству путника на бициклу 0 дете (непознато). У својству путника у путничком возилу настрадало је 0 детета (0.0%).

- У поређењу са осталим општинама у Републици Србији, према вредности ризика страдања (ЈПН) деце (0-14 година) у 2020. години, општина Александровац се налази на 143 месту. Највећу вредност ризика страдања деце на територији општина Александровац имају насељена места Плоча, Боботе, Стањево, (висок ниво ризика).



0

погинуле деце

0

тешко повређене деце

1

лако повређене деце

0

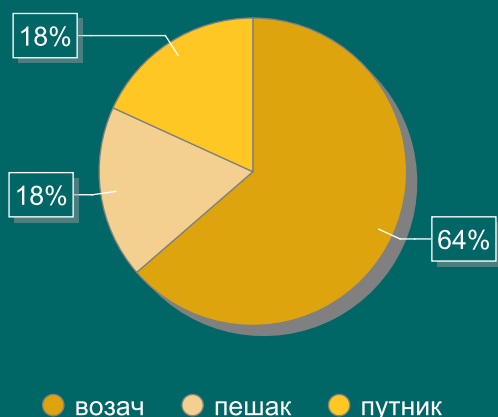
страдало деце - путника

## 2. Млади учесници у саобраћају (15-30 година)

- У 2020. години у саобраћајним незгодама настрадало је 11 младих лица, од чега је 0 лица погинуло, 3 тешко повређено, а 8 лако повређено. У својству возача настрадало је 7 младих лица, у својству пешака 2, а у својству путника 2 младих лица.

- Од укупног броја настрадалих младих, у својству возача мотоцикала и мопеда у 2020. години настрадало је 3 лица (27.3%), а у својству путника на мотоциклима и мопедима 0 лица (0%).

- У поређењу са осталим општинама у Републици Србији, према вредности ризика страдања (ЈПБН) младих (15-30 година) у 2020. години, општина Александровац се налази на 126 месту. Највећу вредност ризика страдања младих на територији општина Александровац имају насељена места Козница, Веља Глава, Лесковица, (висок ниво ризика).



# 11

страдалих младих у СН

# 0

погинулих младих

# 3

тешко повређених младих

# 8

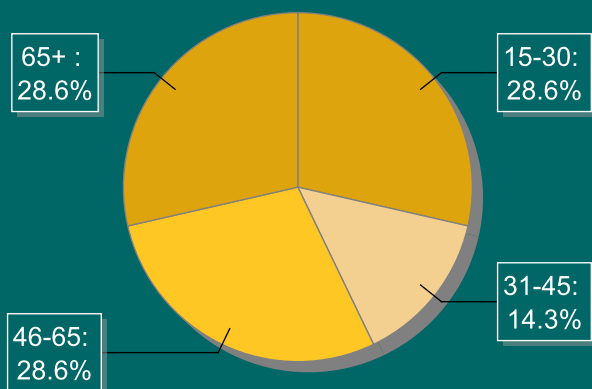
лако повређених младих

### 3. Пешаци

- У 2020. години у саобраћајним незгодама настрадало је 7 пешака, од чега је 0 лица погинуло, 2 тешко повређено, а 5 лако повређено.

- У највећем броју страдали су пешаци из старосне категорије 15-30 година (28.57%), затим старосна категорија 46-64 година (28.57%).

- У поређењу са осталим општинама у Републици Србији, према вредности ризика страдања (ЈПБН) пешака у 2020. години, општина Александровац се налази на 93 месту. Највећу вредност ризика страдања пешака на територији општина Александровац имају насељена места Стањево, Витково, Александровац, (висок ниво ризика).



7

страдалих пешака у СН

0

погинулих пешака

2

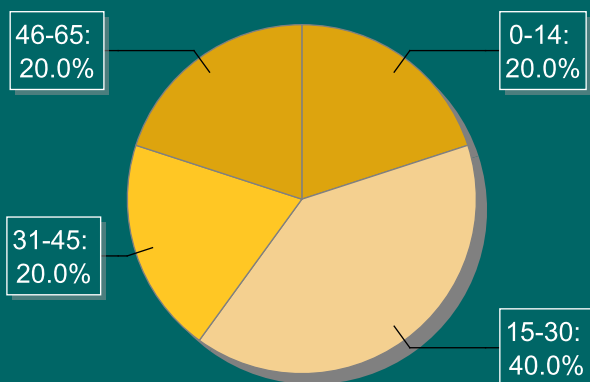
тешко повређених пешака

5

лако повређених пешака

## 4. Бициклисти

- У 2020. години у саобраћајним незгодама настрадало је 5 бициклиста, од чега је 0 лица погинуло, 1 тешко повређено, а 4 лако повређено.
- У највећем броју страдали су бициклисти из старосне категорије 15-30 година (40.00%), затим старосна категорија 31-45 година (20.00%).
- У поређењу са осталим општинама у Републици Србији, према вредности ризика страдања (ЈПБН) бициклиста у 2020. години, општина Александровац се налази на 100 месту. Највећу вредност ризика страдања бициклиста на територији општина Александровац имају насељена места Веља Глава, Горњи Ступањ, Лаћислед, (висок ниво ризика).



5

страдалих бициклиста у СН

0

погинулих бициклиста

1

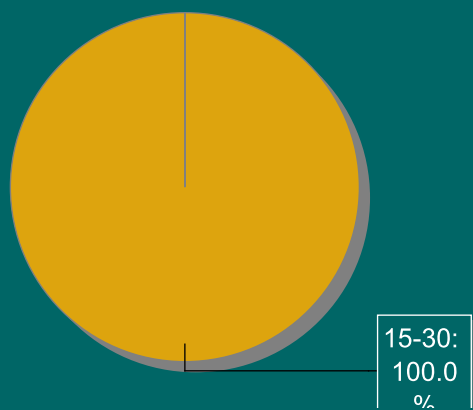
тешко повређених бициклиста

4

лако повређених бициклиста

## 5. Мотоциклисти

- У 2020. години у саобраћајним незгодама настрадао је 2 возача и путника на мотоциклу, од чега је 0 лица погинуло, 1 тешко повређено, а 1 лако повређено.
- У највећем броју страдали су мотоциклисти из старосне категорије 15-30 година (100.00%), затим старосна категорија 31-45 година (0.00%).
- У поређењу са осталим општинама у Републици Србији, према вредности ризика страдања (ЈПБН) мотоциклиста у 2020. години, општина Александровац се налази на 139 месту. Највећу вредност ризика страдања мотоциклиста на територији општина Александровац имају насељена места Бзенице, Александровац, Стањево, (средњи ниво ризика).



2

страдалих лица на мотоциклу

0

погинулих мотоциклиста

1

тешко повређених мотоциклиста

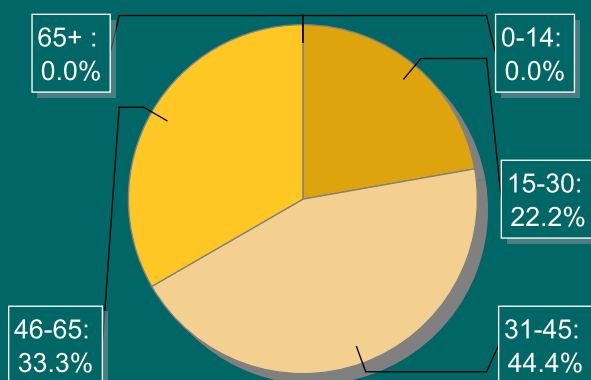
1

лако повређених мотоциклиста



## 6. Возачи и путници у ПА

- У 2020. години у саобраћајним незгодама настрадало је 9 возача и путника у путничким возилима, од чега је 1 лица погинуло, 1 тешко повређено, а 7 лако повређено.
- Возачи су страдали у већем проценту (66.67%) у односу на путнике (33.33%).
- У поређењу са осталим општинама у Републици Србији, према вредности ризика страдања (ЈПБН) у путничким аутомобилима у 2020. години, општина Александровац се налази на 78 месту. Највећу вредност ризика страдања у путничким аутомобилима на територији општина Александровац имају насељена места Шљивово, Витково, Дашница, (средњи ниво ризика).



6

страдалих возача у ПА

3

страдалих путника у ПА

1

погинулих лица у ПА

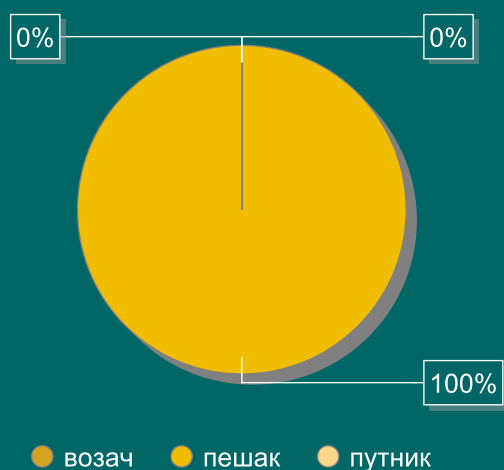
1

тешко повређених лица у ПА

## 7. Старији учесници у саобраћају

- У 2020. години у саобраћајним незгодама настрадало је 2 старих лица, од чега је 0 лица погинуло, 1 тешко повређено, а 1 лако повређено.

- У поређењу са осталим општинама у Републици Србији, према вредности ризика страдања (ЈПБН) лица старијих од 65 година у 2020. години, општина Александровац се налази на 23 месту. Највећу вредност ризика страдања лица старијих од 65 година на територији општина Александровац имају насељена места Стањево, Александровац, Ракља, (висок ниво ризика).



2

страдалих лица старијих од 65 година

0

погинулих старијих лица

1

тешко повређених старијих лица

1

лако повређених старијих лица

## Индикатори понашања учесника у саобраћају

Назив индикатора		Вредност
% пешака који непрописно прелазе коловоз ван обележеног пешачког прелаза (2020. година)	у насељу	20.60 %
	ван насеља	20.60 %
% пешака који прелазе семафорисани пешачки прелаз на црвено светло (2020. година)	у насељу	0.00 %
	ван насеља	0.00 %
% пешака којима је употребом уређаја ометена пажња при преласку пешачког прелаза (2020. година)	у насељу	0.60 %
	ван насеља	0.60 %
% употребе дечијих заштитних система 0-12 у путничким аутомобилима (2020. година)	у насељу	30.16 %
	ван насеља	55.88 %
% употребе дечијих заштитних система 0-3 у путничким аутомобилима (2020. година)	у насељу	33.33 %
	ван насеља	88.89 %
% употребе дечијих заштитних система 4-12 у путничким аутомобилима (2020. година)	у насељу	25.93 %
	ван насеља	44.00 %
% употребе заштитне кациге возача моторизованих двоточкаша (2020. година)	у насељу	86.67 %
	ван насеља	86.67 %
% употребе заштитне кациге возача мотоцикла (2020. година)	у насељу	100.00 %
	ван насеља	85.71 %
% употребе заштитне кациге путника на мотоциклу (2020. година)	у насељу	100.00 %
	ван насеља	66.67 %
% употребе заштитне кациге возача и путника на мотоциклу (2020. година)	у насељу	100.00 %
	ван насеља	82.35 %
% употребе заштитне кациге возача мопеда (2020. година)	у насељу	71.43 %
	ван насеља	100.00 %
% употребе заштитне кациге путника на мопеду (2020. година)	у насељу	50.00 %
	ван насеља	100.00 %
% употребе заштитне кациге возача и путника на мопеду (2020. година)	у насељу	66.67 %
	ван насеља	100.00 %

Вредности индикатора понашања учесника у саобраћају

## Индикатори понашања учесника у саобраћају

Назив индикатора		Вредност
% употребе сигурносних појасева возача у путничким аутомобилима (2020. година)	у насељу	90.67 %
	ван насеља	90.83 %
% употребе сигурносних појасева сувозача у путничким аутомобилима (2020. година)	у насељу	86.36 %
	ван насеља	84.09 %
% употребе сигурносних појасева напред (возач и сувозач) у путничким аутомобилима (2020. година)	у насељу	89.35 %
	ван насеља	88.55 %
% употребе сигурносних појасева на задњем седишту у путничким аутомобилима (2020. година)	у насељу	14.48 %
	ван насеља	18.00 %
% употребе мобилних телефона у путничким аутомобилима (2020. година)	у насељу	3.17 %
	ван насеља	5.50 %
% употребе сигурносних појасева возача у аутобусима (2020. година)	у насељу	60.00 %
	ван насеља	60.00 %
% употребе сигурносних појасева сувозача у аутобусима (2020. година)	у насељу	0.00 %
	ван насеља	0.00 %
% употребе сигурносних појасева возача и сувозача у аутобусима (2020. година)	у насељу	0.00 %
	ван насеља	9.09 %
% употребе мобилних телефона у аутобусима (2020. година)	у насељу	14.29 %
	ван насеља	0.00 %
% употребе сигурносних појасева возача у теретним возилима (2020. година)	у насељу	60.00 %
	ван насеља	60.00 %
% употребе сигурносних појасева сувозача у теретним возилима (2020. година)	у насељу	42.86 %
	ван насеља	28.57 %
% употребе сигурносних појасева напред (возач и сувозач) у теретним возилима (2020. година)	у насељу	42.86 %
	ван насеља	28.57 %
% употребе мобилних телефона у теретним возилима (2020. година)	у насељу	6.67 %
	ван насеља	8.00 %

Вредности индикатора понашања учесника у саобраћају

На територији општине Александровац усвојена је Стратегија безбедности саобраћаја на путевима општине Александровац за период од . до . године у којој су дефинисани следећи циљеви:

- На територији општине Александровац, у 2020. години евидентирано је 49 саобраћајних незгода;
- На територији општине Александровац страдало је 31 лица у саобраћајним незгодама. Највећи удео од укупног броја страдалих лица чине лица са лаким телесним повредама (74.19%), затим следе лица која су задобила тешке телесне повреде (19.35%) и лица која су у саобраћајним незгодама изгубила живот (6.45%);
- У највећем проценту у саобраћајним незгодама на територији општине Александровац учествовали су возачи (61.29%). Пешаци као учесници учествовали су са уделом од (22.58%), док путници чине (16.13%) страдалих учесника у саобраћајним незгодама;
- У саобраћајним незгодама са настрадалим лицима, у највећем проценту учествују путничка возила (73.08%).
- Најзаступљенија група типова саобраћајних незгода је - сн са једним возилом (32.00%);
- Најизраженија група утицајних фактора у току 2020. године је - предузимање непромишљених радњи од стране возача (25.81%);
- Временска анализа саобраћајних незгода са настрадалим лицима по месецима указује на то да је јун месец са највећим бројем саобраћајних незгода;
- Као дан са највећим процентом саобраћајних незгода издваја се понедељак;
- Општина Александровац 2020. године је имала високу ниво пондерисаног јавног ризика страдања;
- Када је реч о погинулим лицима, највећи проценат страдања припада старосној категорији 31-45 година (50.00%);
- Укупно је страдало 1 детета у саобраћајним незгодама;
- Млади на територији општине Александровац највише страдају као ;
- Пешаци који су страдали у саобраћајним незгодама, у највећем проценту су старосне доби 15-30 година (28.57%);
- Укупно је страдало 5 возача бицикла и 0 путника на бициклу;
- На основу анализе страдања бициклиста према старости, највећи број страдалих бициклиста је старосне доби 15-30 година (40.00%).

КРАТАК ПРЕГЛЕД НАЈВАЖНИЈИХ АКТИВНОСТИ И МЕРА КОЈЕ СУ ПРЕДУЗЕТЕ У ПРЕТХОДНОМ ПЕРИОДУ СА ПРЕГЛЕДОМ УТРОШЕНИХ ФИНАНСИЈСКИХ СРЕДСТАВА И АКТИВНОСТИ КОЈЕ ЈЕ ПОТРЕБНО РЕАЛИЗОВАТИ У БУДУЋЕМ ПЕРИОДУ СА ЦИЉЕМ УНАПРЕЂЕЊА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА НА ПОДРУЧЈУ ЈЕДИНИЦЕ ТЕРИТОРИЈАЛНЕ АУТОНОМИЈЕ, ОДНОСНО ЈЕДИНИЦЕ ЛОКАЛНЕ САМОУПРАВЕ